



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
Kierownik Projektu**

L. dz. 13011/2024

dnia 2024-03-13

MBR

Warszawa, 07.03.2024 r.

O/WA.KP-15.4143.9.2024
O.WA.KP-15.41.1b.2024.24.mw

Sz. Pan
Grzegorz Bukład
Ul. Żółkiewskiego 35D
04-305 Warszawa

Kontrakt: „Kontynuacja projektowania i budowa Południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S7 od węzła Lotnisko na Południowej Obwodnicy Warszawy do obwodnicy Grójca w zakresie Odcinka: **Odcinek „B”** od węzła „Lesznowola” (bez węzła) do węzła „Tarczyn Północ” (z węzłem) – długość odcinka ok. 14,8 km.”

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Pana wniosek przekazany przez Starostwo Powiatowe w Piasecznie w dniu 19.12.2023 r. (data wpływu 28.12.2023 r.) dotyczący wykonania przejścia dla pieszych wraz z dojściem do przystanku „Łanowa 02” w pasie drogowym drogi serwisowej w miejscowości Szczaki, gm. Piaseczno, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, Kierownik Projektu informuje, że przedmiotowa droga opisana w projekcie jako droga dojazdowa DL18 posiada klasę drogi lokalnej, znajduje się poza obszarem zabudowanym jak również posiada dwa pasy ruchu o szerokości 3,00 m i pobocza gruntowe o szerokości min. 0,75 m. Na odcinku od zjazdu do Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Relaks” do skrzyżowania z ul. Mrokowską pobocze zostało poszerzone do 1,8 m. W rejonie zjazdu droga znajduje się pomiędzy dwoma łukami poziomymi o małym promieniu, co wymusza na kierowcach redukcję prędkości. Ponadto natężenie ruchu jakie tam występuje jest określone mianem małe. Dojście do przystanków zapewnione jest na zasadach ogólnych poboczem drogi do skrzyżowania, na którym wyznaczono przejście dla pieszych przez ul. Mrokowską, a do przystanków doprowadzone są chodniki po obu stronach drogi powiatowej. Ponadto piesi zgodnie z art. 13 Prawa o ruchu drogowym przechodzą przez jezdnię pod warunkiem, że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów, mając na uwadze, że są oni obowiązani ustąpić

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25,
03-808 Warszawa
tel. 22 209 25 00
faks 22 698 60 45

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Fundusz Spójności



pierwszeństwa pojazdom. Jednocześnie biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy, które stanowią, iż pieszy wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, zaprojektowanie przejścia dla pieszych w powyższej lokalizacji w sytuacji braku obustronnych chodników może spowodować pogorszenie bezpieczeństwa ruchu zarówno dla kierowców, jak również dla pieszych ze względu na ograniczoną widoczność.

Jednocześnie GDDKiA O/WA, Kierownik Projektu informuje, że nad poprawnością prowadzenia procesu inwestycyjnego czuwa nadzór inwestorski, do którego można zgłaszać wszelkie wątpliwości, adres: ul. Krakowska 59b, 05-552 Jabłonowo, tel. 500 288 737.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Magdalena Cielebąk - Jezierska
Kierownik Projektu

Otrzymują:

1. Adresat,
2. DW: Sz. P. Krzysztof Zasada – Inżynier Kontraktu, ul. Krakowska 59b, 05-552 Jabłonowo.
3. Starostów Powiatowe w Piasecznie , ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno
4. a/a

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie**

ul. Mińska 25,
03-808 Warszawa
tel. 22 209 25 00
faks 22 698 60 45

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl.